

Vigan-Engineering

La performance portuaire associée au transport

Le spécialiste belge du chargement/déchargement pour le transport fluvial et maritime de produits agricoles, céréales et alimentation animale, associe son expertise aux atouts de la voie d'eau. Atouts économiques et environnementaux en tête.



Déchargement de péniche dans le Nord de la France pour un stockage temporaire avant exportation maritime.

Filiale du groupe Van De Wiele, la société Vigan fabrique des systèmes de transport de matières en vrac comme des convoyeurs pneumatiques mobiles et portables, des chargeurs et déchargeurs de bateaux et péniches ainsi que des systèmes complets de stockage dans les ports et les industries agricoles. Depuis les études de faisabilité jusqu'à la livraison clés en main, son expertise s'exporte sur tous les continents du port de Chittatong au Bangladesh à celui d'El Dekheila en Egypte. Ce qui ne l'empêche pas de décliner ses équipements pour le transport fluvial, comme au Moulin de Corbeil (91) et aux Grands Moulins de Paris à Gennevilliers (92), ou encore dans la région de Dunkerque avec ses déchargeurs de péniche.

« D'une manière générale le transport de céréales et autres produits d'origine agricole coûte moins cher lorsqu'il s'effectue en péniche et par voie maritime », souligne Alain de Visscher, directeur commercial. « Outre son moindre coût à la tonne transportée, il présente l'avantage de réduire le trafic sur les routes et ses effets négatifs sur l'environnement avec une moindre consommation d'énergie à la tonne transportée. »

Transfert continu jusqu'à 1 500 t/h

De quoi compenser le relatif manque de flexibilité et la lenteur du mode de transport. C'est, peut-être, justement là que prend tout le sens de l'engagement du constructeur puisque Vigan-Engineering développe son expertise pour optimiser les opérations de chargement/déchargement et en améliorer aussi bien le rendement que la qualité. Lorsqu'il s'agit, par exemple, du déchargement de matières premières destinées à l'alimentation animale comme de la farine de soja provenant d'outre mer, des déchargeurs continus de type pneumatique ou mécanique offre d'excellentes performances par rapport au système traditionnels. « Sans compter le faible impact sur l'environnement avec la suppression de poussières et des coûts énergétiques compétitifs », ajoute Alain de Visscher. Autre intérêt, le déchargement est plus rapide mais aussi plus efficace. Une contribu-

tion fort appréciée pour le nettoyage des cales. Quand on sait que la gamme de déchargeurs et de chargeurs couvre les capacités de 150 à 1 500 t/h, on est très loin du grappins et du crapauds...



Le déchargeur Vigan-Engineering a été retenu pour équiper le nouveau port en eau profonde de Sète « Centre Grains » dont l'extension sera mise en service à l'automne pour une capacité qui dépassera à terme les 400 000 t grâce à une convergence du fret par le Rhône, le train et la route.